

## SCOPO

TIV S.p.A. è impegnata nel garantire un ambiente di lavoro sicuro per i propri dipendenti ed utenti del Terminal. Le seguenti regole e norme di comportamento devono essere rigorosamente rispettate dagli autotrasportatori che accedono al Terminal TIV. **Eventuali violazioni delle seguenti regole e norme comporta l'immediato allontanamento dell'utente dal terminal oltre ad eventuali ulteriori sanzioni.**

## ACCESSO AL TERMINAL

Il Terminal TIV è un'area sottoposta al regime di security previsto dall' "ISPS Code". **L'intera area è videosorvegliata e sottoposta a controlli di security.**

- L'accesso al Terminal è consentito esclusivamente al solo conducente del mezzo (non è pertanto ammessa la presenza di passeggeri o di altro personale nel mezzo) per il carico/scarico di merci e container. Il conducente dovrà essere in possesso, ed esibire se richiesto dal personale addetto al varco TIV, di una patente in corso di validità idonea al mezzo di trasporto ed alle merci trasportate (vedi merci soggette IMGD code) e di tutta la completa documentazione necessaria per l'introduzione/ritiro delle merci/container al terminal. **Eventuali mancanze di documentazione comporteranno l'immediato allontanamento dal terminal.**
- Su richiesta del personale del Servizio Security del Terminal il conducente dovrà esibire documento d'identità (Badge APV, Patente di guida od altro titolo equipollente in corso di validità) e la documentazione relativa al trasporto, rilasciata dagli addetti al varco.
- L'accesso al Terminal considera implicitamente valido il consenso a sottoporsi a screening o auto-ispezioni. **Il mancato consenso o rifiuto ad uno screening o auto-ispezione comporterà la revoca o sospensione dell'autorizzazione all'accesso nel terminal stesso.**  
Durante tutta la permanenza del mezzo all'interno del terminal, l'interno della cabina deve essere completamente sgombro e ispezionabile visivamente dall'esterno, anche nel vano retrostante il sedile di guida del conducente.

## PRINCIPALI REGOLE DI COMPORTAMENTO

Le principali regole sulla sicurezza e norme di comportamento sono chiaramente esplicitate nei cartelli di avvertimento e sicurezza già presenti e posizionati in prossimità dell'ingresso del Terminal in luoghi ben visibili. In particolare:

- La circolazione dei mezzi deve avvenire nel rispetto delle ordinanze e norme che regolano la viabilità ed inoltre debbono osservarsi i diritti di precedenza e le limitazioni alla circolazione di seguito definite:
  - velocità massima consentita: 20 Km/h;
  - dare sempre la precedenza ai veicoli e macchine operatrici TIV anche se provenienti contromano;
  - osservare la segnaletica orizzontale e verticale.
- E' obbligatorio osservare, oltre alla segnaletica orizzontale e verticale, ogni più idonea norma cautelare in relazione alla natura dei luoghi (banchine portuali, strade, aree di stoccaggio, fasci di binari sistemati a raso, cavi d'ormeggio in tensione, ecc) e del tipo di attività presente (carico/scarico merci, operazioni / manovre di gru semoventi, mezzi d'opera e operativi in movimento, transito di carrelli elevatori e di convogli ferroviari, ecc).
- E' obbligatorio assicurarsi che il mezzo di trasporto, motrice e rimorchio, siano in buone condizioni di efficienza ed in particolare avere le luci, gli indicatori di direzioni, i freni o qualsiasi dispositivo di sicurezza funzionanti.
- E' obbligatorio tenere le cinture di sicurezza allacciate con il mezzo in movimento.
- E' obbligatorio indossare in tutte le aree del Terminal i seguenti Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) qualora si debba scendere dall'automezzo:
  - Scarpe antinfortunistiche
  - Indumenti alta visibilità
- I conducenti dei mezzi di trasporto non debbono lasciare la cabina di guida quando il mezzo si trovi sulle corsie di transito delle macchine operatrici per l'effettuazione della introduzione/ritiro della merce/container.
- La sosta dei veicoli è consentita esclusivamente nelle aree appositamente autorizzate. La fermata è consentita esclusivamente lontano da aree ove siano in corso le normali attività lavorative del

Terminal e non dovrà in alcun modo ostacolare la circolazione di: veicoli pesanti, macchine operatrici e convogli ferroviari.

- Massima attenzione dovrà essere posta nelle vicinanze del bordo banchina dove è presente il rischio di caduta in mare.
- È obbligatorio rispettare l'eventuale coda di accesso al Terminal.
- È obbligatorio segnalare immediatamente al Ufficio Danni di TIV, eventuali danni alla merce/container o al mezzo di trasporto avvenuti durante le operazioni di carico/scarico all'interno del Terminal. Eventuali contestazioni eseguite prima di lasciare il Terminal saranno rigettate.

## DIVIETI

- È vietato transitare o sostare nel raggio di azione dei mezzi operativi di movimentazione e sollevamento.
- È vietato sostare o transitare sotto i carichi sospesi. Tale divieto si intende esteso sia al personale a piedi che alle cabine dei mezzi di trasporto ed alle autovetture
- È vietato, sia a piedi che a bordo del mezzo, attraversare i blocchi di container stoccati in piazzale.
- È vietato allontanarsi dall'automezzo e circolare a piedi nel Terminal o tra i blocchi di container.
- È vietato salire a bordo delle macchine operatrici del Terminal.
- È altresì vietato avere atteggiamenti offensivi o ingiuriosi, anche verbali, nei confronti del personale di TIV o da questi utilizzato.
- È vietato il sorpasso in tutte le aree del Terminal.
- È vietato effettuare ogni e qualsiasi manovra od operazione sui rimorchi, ed in particolare l'apertura o la chiusura dei twist, sponde, fardaggiatura e quant'altro, durante l'operatività dei mezzi di sollevamento per il carico/scarico
- È vietato di utilizzare nel Terminal riproduttori sonori od altri dispositivi (inclusi telefoni cellulari, riproduttori musicali, ecc.), anche se con auricolari, che possano limitare la capacità uditiva.
- È altresì vietato condurre qualunque veicolo telefonando o utilizzando contemporaneamente apparecchiature elettroniche che possono distrarre dalla guida
- È assolutamente vietato introdurre nel Terminal armi di qualunque natura e tipo, ancorché in possesso di porto d'armi, licenza od altra autorizzazione equipollente.
- È vietato introdurre nel Terminal alcolici o droghe di qualsiasi tipo o natura.
- È vietato abbandonare qualunque genere di rifiuto all'interno del terminal TIV se non nelle aree appositamente attrezzate.

## VIOLAZIONI

**Il mancato rispetto delle suddette norme di comportamento e di divieti comporteranno, ad insindacabile giudizio dei responsabili del Terminal, l'immediato allontanamento dal Terminal del conducente e dall'automezzo senza che su questi venga effettuato lo scarico/carico della merce/container.**

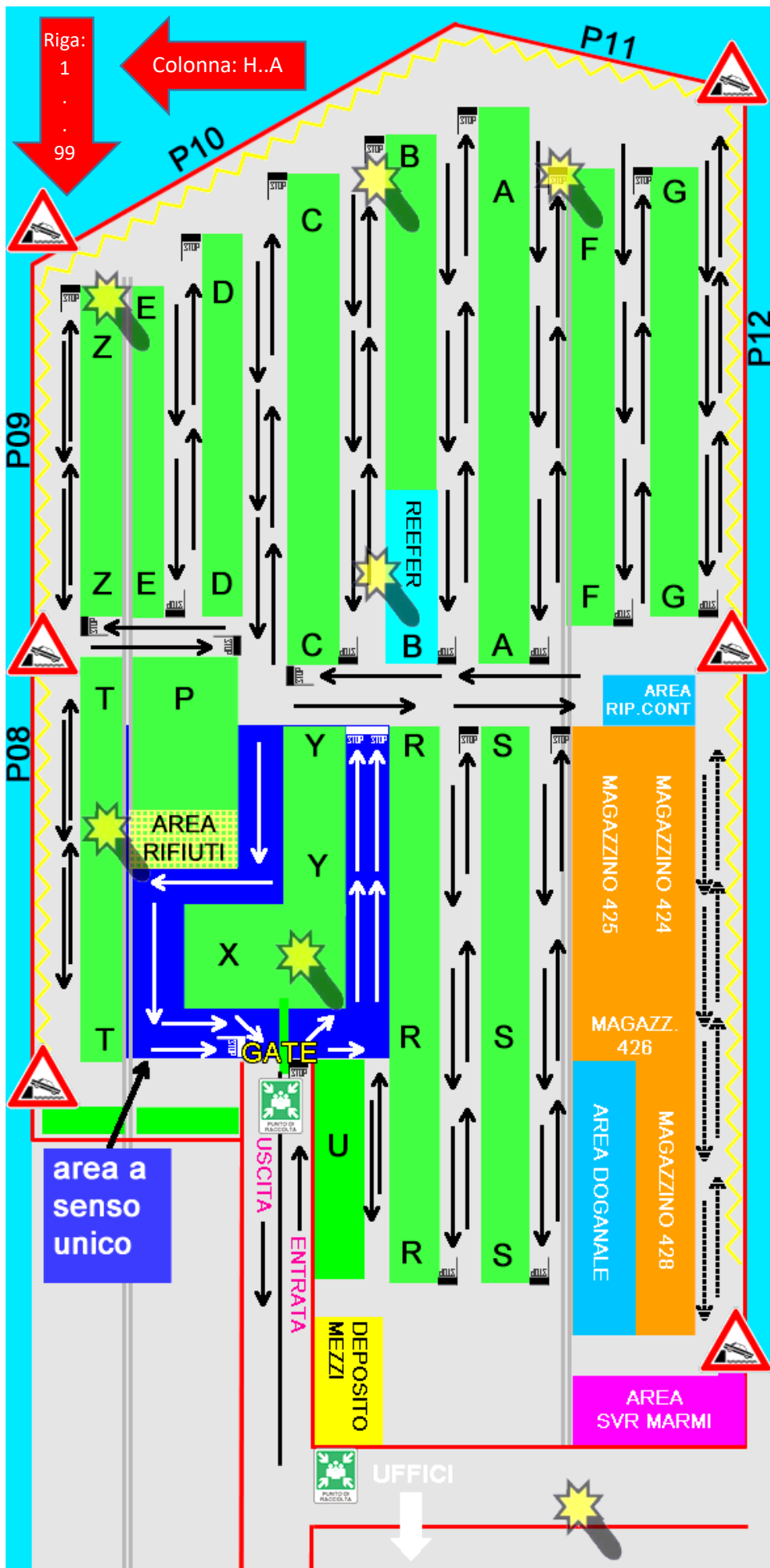
Eventuali gravi o ripetute violazioni delle predette norme e divieti potranno comportare, ad insindacabile giudizio dei responsabili del Terminal, il diniego all'accesso al terminal per il conducente e/o il mezzo di trasporto per periodi anche prolungati nel tempo.

## IN CASO DI NECESSITA' O EMERGENZA

- Mantenere la calma ed evitare confusione ed ingorghi.
- Allontanarsi ordinatamente seguendo i percorsi segnalati e raggiungere il punto di raccolta indicato nella "Mappa dell'area operativa".
- Attenersi sempre e comunque alle istruzioni comportamentali
- Dare precedenza ai mezzi di soccorso ed antincendio.
- Non intralciare le operazioni della squadra di emergenza.

Numeri telefonici:

PRONTO SOCCORSO:	118
VIGILI DEL FUOCO:	115
Ufficio Planner TIV	<b>041 3141 920</b>
Autorità Portuale – Servizio Sicurezza	041 533 4545



Sulle banchine con le navi in ormeggio è vietata la circolazione.

La posizione per la riconsegna dei contenitori VUOTI è riportata nel pannello luminoso a messaggistica variabile posto prima dell'ingresso al Gate.

Nel caso di ritiro di contenitori Vuoti, si potrà controllarne lo stato in un'area sicura, depositare eventuali rifiuti nell'apposita "AREA RIFIUTI", o sostituire il contenitore consegnando lo stesso nell'"AREA RIP.CONT."

Il numero del container vuoto caricato dovrà essere riportato sullo stampato prima di consegnare lo stesso già firmato al gate in uscita.

Per i contenitori pieni, la posizione indicata nello stampato è formata da una prima lettera indicante il blocco (riportato nella mappa qui a lato), il numero di riga riportato sull'asfalto, la lettera della colonna interna al blocco e il tiro dell'altezza.

Esempio: F013B3 si trova nel blocco F, riga 013, seconda colonna (B) e terzo tiro d'altezza da terra.

Il camion dovrà recarsi tra il blocco F e G, prima della riga scritta a terra n.11 o dopo la n. 15 ed attendere la macchina operatrice.

L'indicazione "FAIL TO DECK" indica che non è stato possibile determinare la posizione automaticamente. L'autista sarà invitato a parcheggiare subito dopo il gate nelle aree indicate e recarsi al gate indossando i previsti DPI, per recuperare la posizione fornita manualmente dall'ufficio planning che sarà riportata a penna sullo stampato.

Su ogni documento consegnato al Gate deve essere riportata la targa del veicolo e la ditta di trasporto.